

# Un Peu de Tout

Nieuwsbrief 83    December 2012    oplage: 200



*La Française Diamant 1929, 500 cc kopklepper met cardan.  
Zeldzame machine, aangetroffen op [leboncoin.fr](http://leboncoin.fr), zie ook pagina 21.*

**Jonghi - In het schuurtje bij..... - Sleuteldag Hattem**

**Verslag Jaarrit - Verslag Woerden**

**Kilometerteller?, niet nodig in 1915!**

# Colofon

**‘Un Peu de Tout’ is een uitgave van de Club Franse Motoren en verschijnt vier maal per jaar.**

## **Bestuur:**

Voorzitter: Wil Streep, Zoelenseweg 1, 4003 EK Tiel. (0344) 68.20.21

Secretaris: Arjan Griffioen, Bosbadlaantje 9, 3956 BL Leersum  
(0343) 45.40.71

Penningmeester: Jan Horsman, Glanzerhof 8, 5709 GE Helmond. (0492)  
51.86.98

Doc. centrum: Rien Neels, Margrietlaan 8, 5165 TA Waspik. (0416) 31.20.01

Techniek: Ton Dorland, Veldstraat 15, 3881 JM Putten. (0341) 36.13.52

Webmaster: Paul Jonkman, Zonnenbergstraat 33, 7384 DK Wilp-  
Achterhoek (055) 323.26.67

Evenementen: Richard van der Plas, Thamerweg 28, 1422 XJ Uithoorn  
(0297) 54.01.04

## **Secretariaat:**

CFM t.a.v. het secretariaat, Bosbadlaantje 9, 3956 BL Leersum

Email: [info@clubfransemotoren.nl](mailto:info@clubfransemotoren.nl)

## **Documentatiecentrum:**

Rien Neels, bezoek op afspraak (0416) 31.20.01 of (06) 36.20.00.14

Email: [CFM-DC@tele2.nl](mailto:CFM-DC@tele2.nl)

## **Aanspreekpunt voor technische vragen:**

Ton Dorland, (0341) 36.13.52 Email: [tondorland@kpnplanet.nl](mailto:tondorland@kpnplanet.nl)

## **Ledenadministratie + verzending "Peu":**

Peter Mosseveld, Muntersdonk 17, 7326 BD Apeldoorn (055) 543.03.06

Email: [info@clubfransemotoren.nl](mailto:info@clubfransemotoren.nl)

## **Contributie:**

• De contributie bedraagt: €20,= (of € 30,= voor 1½ jaar)

• Bankrek.nr: **377.32.84.80 tnv CFM, Helmond**

• IBAN: NL39 RABO 0377 3284 80 (BIC: RABONL2U)

Lid worden of lidmaatschap beëindigen kan gebeuren door contact op te nemen met de ledenadministratie.

## **Redactie:**

Jan Horsman, (0492) 51.86.98, **Email:** [cfm.redactie@gmail.com](mailto:cfm.redactie@gmail.com)

• Advertenties: € 32,50 per ½ blz per jr; tarieven en voorwaarden op aanvraag

## **Website:**

[www.clubfransemotoren.nl](http://www.clubfransemotoren.nl) (email: [info@clubfransemotoren.nl](mailto:info@clubfransemotoren.nl))

# Inhoud

Voorwoord.....	5
Jaarrit 2012 in Valkenburg .....	7
Anno 1915: kilometerteller niet nodig.....	12
Verslag Veteranentreffen Woerden .....	14
In het schuurtje bij.....Ton Dorland.....	16
Verzamelordner voor de Peu .....	19
Sleuteldag Hattem.....	20
Aanvullingen en verbeteringen op ledenlijst .....	22
Jonghi.....	24
Met de motor in de sneeuw.....	27
Advertenties.....	28
Agenda.....	29

---

## Bijlagen:

- Memo contributie 2013

Leden die inmiddels betaald hebben, kunnen dit op de bijlage vinden. Indien bij u ten onrechte gemarkeerd staat, dat u niet heeft betaald, neem dan even contact op met de penningmeester.

---

**Sluiting kopij:**

Uiterlijk vrijdag 1 maart 2013 of bel!

**Kopij:**

Getypt of geschreven, het liefst elektronisch aangeleverd.

**Email kopij:**

[cfm.redactie@gmail.com](mailto:cfm.redactie@gmail.com)

(commerciële advertentie)

# LONDON EXHAUST TECHNOLOGY BV

## Al 75 jaar:

- » Fabrikant van eersteklas uitlaatsystemen
- » De specialist voor antieke motoren en young timers
- » Diverse bochten en dempers op voorraad
- » Speciaal-uitlaten naar uw model gefabriceerd



# WWW.LONDON-EXHAUST.COM

Burg Moslaan 20 » 8051 CR Hattem » Tel (038) 33 91 088 » Fax (038) 33 91 087

### **Fabrikant van eersteklas uitlaatsystemen voor Oldtimer-motorfietsen.**

Sinds 1935 producent van uitlaatdempers en bochten. Oorspronkelijk gevestigd in Hilversum en sinds 2011 te Hattem. Op een ambachtelijke wijze vervaardigd en volgens originele modellen en methoden. Hoge kwaliteit in maatvoering en afwerking garanderen de uitstraling van uw klassieker of Oldtimer motor.

### **Speciaal of naar uw model gemaakt**

Bij restauraties komt het regelmatig voor dat uitlaten ontbreken. In dit geval zijn wij in staat om passende bochten en dempers te maken. Uw motor komt dan bij ons logeren en wordt voorzien van een authentiek uitlaatsysteem. Alle andere wensen op uitlaatgebied zijn bespreekbaar. Wij zijn graag bereid om te adviseren vanuit ons vakgebied. Hiervoor is een telefonische afspraak noodzakelijk.

# Voorwoord

December 2012

Beste medesleutelaars en familie,

Op het moment dat ik dit stukje schrijf ligt er volop sneeuw buiten en is de lucht volkomen grijs. Echt het weer om je op te krullen op de bank en je weer eens te verdiepen in wat vakliteratuur en plannen te maken voor het komende jaar.

In privé natuurlijk, wat doen we in de vakantie, wat moeten we dit jaar voor grote investeringen doen, en voor de hobby: wat staat er op stapel om te doen en waar gaan we rijden.

Ook het bestuur heeft vorige maand zijn planning gemaakt voor het komende jaar. Behoudens de standaard zaken zoals de beurzen, financiën, etc is ook de datum en plaats voor de volgende Jaarrit vastgelegd. Hij wordt georganiseerd door Stan van Asten op 31 augustus en 1 september vanuit een camping in LIEMPDE, een dorp gelegen tussen Den Bosch en Eindhoven.

Noteer alvast deze datum in je agenda, camping en rit zien er veelbelovend uit.

Zoals ik al in mijn jaaroverzicht heb vermeld is 2012 voor de club weer een mooi jaar geweest. Ik heb op de diverse bijeenkomsten veel mensen mogen zien en spreken en weer de liefde voor de hobby geproefd die iedereen heeft. Ik hoop dat 2013 weer zo mag worden en dat verdriet en tegenslag ons allen bespaard mag worden.

Dat wens ik eenieder toe: in je privé, in je baan en in je hobby.

Namens mijn medebestuurleden,  
Een voorspoedig 2013

Wil streep, Voorzitter

## **Van de redactie**

Beste mede sleutelaars, hierbij treft u alweer de 83<sup>e</sup> Peu aan.

Diverse mensen hebben hieraan hun bijdrage geleverd, waar ik een ieder hartelijk voor bedank.

Zo langzamerhand dreig ik echter een beetje zonder copy te zitten. Dus als u iets gerestaureerd heeft of een Franse motor heeft aangeschaft, zet het op papier en stuur het naar de redactie. Ook voor de rubriek “Sleutels” kan ik nog wel wat copy gebruiken.

Het hoeft niet altijd uitgebreid te zijn. Een foto met begeleidend tekst gaat ook prima.

Ik wens een ieder een gelukkig en voorspoedig nieuw jaar toe.

Jan Horsman

## **Beurs Autotron**

12 en 13 Januari vindt er weer de eerste beurs van het nieuwe jaar plaats in Rosmalen. De CFM is zoals vanouds weer met de clubstand aanwezig.

Een goede gelegenheid om mede clubgenoten te ontmoeten, ervaringen uit te wisselen of weer om nieuwe ideeën op te doen.

U bent van harte welkom.

Christ en Riet de Graaf

## **Bemanning clubstand gevraagd !**

Zoals reeds in de vorige Peu vermeld, hebben Christ en Riet de Graaf aangegeven, dat zij na 2013 stoppen met het bemannen van de clubstand op beurzen.

Tot nu toe hebben zich nog geen kandidaten gemeld. Wie wil dit van hen overnemen in 2014 ?

Het betreft meestal een tweetal beurzen/evenementen, namelijk het Veteranen-treffen in Woerden en de beurs in Rosmalen.

Het is een leuke job, waar je veel contacten opdoet.

Als je belangstelling hebt, dan graag contact opnemen met Wil Streep

# Jaarrit 2012 in Valkenburg

Door: John van de Warenburg

***Een motor met een ziel of anders gezegd, kunnen motorfietsen last hebben van plankenkoorts!!!***

Vrijdag 31 augustus was het zover: de jaarlijkse clubrit van de CFM stond voor de deur. De hele week was het weer zeer aangenaam om het stalen ros te beklimmen, maar op vrijdag lieten de weergoden ons in de steek en werden we getraakteerd op een aantal regenbuien!

Gelukkig had de organisator Raymond Willems gezorgd voor een grote tent, zodat we allen droog verwelkomd werden met koffie en vlaai.

Raymond, een man van weinig woorden, lichtte in een duidelijke briefing het programma van het komende weekend toe: zaterdag



**Aankomst op zaterdagochtend**

zouden we een rit van 120 km

maken. In de avonduren was een BBQ gepland en zondag maakten we nog een korte motorrit.

Omdat we nu niet ver van mijn woonplaats kampeerden, bleef ik die nacht niet in een tentje of caravan. Ik heb me laten vertellen, dat de avond heel gezellig was.

Zaterdagmorgen...stralend weer!!!

Op de startplaats kregen we van Raymond een duidelijk uitleg, een routebeschrijving, een kaartje en de nodige telefoonnummers.

Ook werden de kentekens en andere papieren gecontroleerd door een bezorgde Ton Dorland, die geen risico's wilde nemen: als er iemand met een onjuist kenteken mee zou rijden, werd de organisatie bij een ongeval aansprakelijk gesteld.

Raymond ging voorop. Toen ik zijn machine zag, een Rador, schrok ik:... het beestje zag er zo aftands uit dat ik mijn hart vasthield..met zo'n machine door het Limburgse land....bij de eerste heuvel zou ie zeker uit elkaar vallen!!

Maar nee, de machine liep als een trein.

Wat ik niets wist was dat Raymond de motor heel goed had gerestaureerd en dat hij met opzet de machine in originele staat had gelaten (dans son jus!). Raymond vond dat je een oude dame niet moet opkalefateren met lipstick en mascara.



***De motor van de organisator, Raymond Willems. Een zeldzame Rador 350 met een JAP kopklep blok. In originele staat, en geen spoortje olie te zien !***

Alle motoren starten, behalve een Peugeot. En dat was mijn P111. Ik heb

toen ervaren dat mijn vehikel een ziel heeft en er niet goed tegen kan als er veel toeschouwers om haar heen staan: elke keer, te midden van vele toeschouwers weigert ze aan te slaan en blijft koppig neen zeggen, terwijl ze thuis, als ik met haar alleen ben ze bij de eerst (nou ja soms 2e of 3e kick) tot leven komt.

Maar goed, na een beetje hulp van mijn vrouw, die op dat moment als startmotor fungeerde konden we beginnen aan de rit door Zuid-Limburg.

De 35 deelnemers reden via Schimmert naar Cadier en Keer. We kwamen langs de groeve het Rooth. Natuurlijk waren er onderweg steile hellingen en met veel geronk en veel rook kwamen we allen zonder pech boven.

Bij Eysden kwamen we op Belgisch grondgebied. Over België gesproken: zoals altijd waren er ook enkele Belgische clubleden die meededen aan ons jaarlijks festijn. Nu kunnen jullie over Belgen zeggen wat je wilt, maar dat ze een goed huwelijk hebben is zeker: daar maken ze zelfs reclame voor: achterop hun motor staat een schildje. Het echtpaar dat op de motor zat had toch al heel wat echtelijke jaren achter de rug!

In Moelingen hield we de eerste pauze. Dat was na ongeveer 30 km. Ik moet zeggen dat het heel prettig was, dat de organisatie zoveel pauzes had ingelast: prettig voor de motoren, die konden afkoelen of bijgesleuteld wor-





*Een originele nummerplaat*

den, prettig voor de berijders, die konden hun armen en benen even strekken.

Wij waren de langzame groep .... Maar waar bleef de snelle groep??

Toen die groep arriveerde, zonder pech gevallen, meen ik, reden wij weer verder door de voerstreek via Aubel naar Blegny. In Blegny was de lunch gepland en was er ruimschoots de tijd om wat te eten en te drinken. Gelegen tussen Luik en Maastricht ligt Blegny-Mijn één van de vier authentieke kolenmijnen van Europa waar de ondergrondse galerijen nog toegankelijk zijn voor de bezoekers. Gelegen op – 30 en – 60 meters geven ze de mogelijkheid het volledige extractie proces te ontdekken. Blegny-Mijn en de drie andere sites uit Wallonië worden sinds juli 2012 erkend als WERELDPATRIMONIUM DOOR UNESCO.

Bij deze pauze bleek dat er toch gebruik was gemaakt van de bezemwagen: er was een motor die bijna zijn kentekenplaat verloor en daarna een ander onderdeel.

Het gezellige van zo'n langere pauze is dat je weer eens kunt bijkletsen over het wel en wee van onze hobby.

Na deze pauze bleven we in de voerstreek rijden. Raymond bracht ons naar een andere bezienswaardigheid: de abdij van Val Dieu. Dat moet ik zeggen, hij pimpte de toertocht op met een aantal regionale bezienswaardigheden, waardoor de noordelijke deelnemers een idee kregen van de variatie van onze regio.

Op de terugweg stopten we nog



*Zaterdagavond: Franse ambiance met accordeon speler*

even bij het grote kerkhof in Margraten, dat voor de meeste van ons toch een moment was van bezinning. Jammer dat de tweede groep voor een bijna gesloten poort kwam.

Rond 18.00 was de hele club weer terug op de camping, zonder noemenswaardige pech. Het weer bleef ons intussen verwennen, en dat maakte de barbecue extra aantrekkelijk.

Ik mag wel zeggen dat er een echte Franse ambiance heerste (we zijn niet



*Vertrek voor de rit op zondag*

voor niets een club FRANSE motoren): zonovergoten lange tafels met drukpratende mensen en..last but not least ..een accordeonspeler, die voor een Frans tintje zorgde.

Hans hield zowaar een kleine kofferbakverkoop: hij had succes, want ik zag een lid met een glunderend gezicht en een dynamo? op de camping lopen.

Aan de zondagrit namen ongeveer 10 motoren deel. Wel wat weinig, vond ik en dat bij een dergelijk mooi weer!! Maar wellicht had menigeen nog een flinke reis voor de boeg en vertrok daarom al eerder

Tijdens de zondagrit, van ongeveer 70 km. gebeurde er een “ongeluk” dat goed afliep. Nou goed,.....? Riet heeft er een aantal blauwe plekken aan



**Christ hijst de zware Gnome & Rhône weer overeind**

over gehouden. Want wat was het geval. Bij een steile helling haperde een van de oudjes. De daaropvolgende motoren moesten als de weerga remmen en stoppen. En dat is met een zware Gnome-Rhone een heel karwei, vooral als je dat plotseling moet doen op een steile helling. Gevolg was dat de machine uit zijn evenwicht kwam waardoor de berijder het gevaarte niet meer onder controle had en het geheel om viel met...de bijzit Riet onder de motor. Gelukkig kwam ze (behalve genoemde plekken) met de schrik vrij. Om van de schrik te bekomen hebben we in Wittem een kop koffie gedronken.

Het was aanmerkelijk drukker op de weg dan de dag ervoor.

Via allerlei mooie en kleine weggetjes kwamen we bij onze laatste pauzeplaats "het hijgend hert" midden in de bossen van Vijlen.

Terug op de camping deed onze voorzitter Wil Streep het laatste woord en bedankte iedereen die meehielp o.l.v. Raymond Willems voor de goede organisatie en de mooie routes. Hij sloot af met de woorden: "Het was een prachtig weekend in een schitterende omgeving en daarom tot de volgende keer of tot de jaarvergadering!"

Graag zal ik me bij deze woorden aansluiten te meer omdat ik uit ervaring weet dat de organisatie van zo'n weekend niet zonder veel inspanning gaat!  
Landgraaf, september 2012      John van de Warenburg

# Anno 1915: kilometerteller niet nodig

Door: Eric van Velzen



*In een oud boekje “De motorfiets” uit 1915 (Handleiding voor den leek, voor den ingewijde en den reparaateur) worden tips gegeven voor motorrijders. De punten 41 en 62 vond ik wel grappig, omdat de schrijver het gebruik van een kilometerteller eigenlijk maar onzin vindt. Hij legt uit dat je met een goed horloge en het tabelletje geen kilometerteller nodig hebt. In onze tijd is dit ondenkbaar met alle snelheidsbeperkingen.*

41<sup>o</sup>. Takel uw motor niet toe met allerhande snuisterijen, waardoor ge een geheel krijgt, waar een toevallig toeschouwer slechts 'n warenhuis in terug kan vinden. Lamp, kranen, hoorn, horloge hooren op 't stuur, meer niets. Wil men volstrekt een snelheidsmeter — in vredesnaam — maar ga niet verder!

62°. Zie hier een middel om met behulp van een goed loopend horloge en van de langs de weg staande K. M. palen, terstond te kunnen nazien, zonder snelheidsmeter, met welke snelheid men rijdt :

### TIENTALLEN.

EENHEDEN.		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	0	—	3600	1800	1200	900	720	600	514	450	400
	1	360	327	300	277	257	240	225	212	200	189
	2	180	171	164	156	150	144	138	133	129	124
	3	120	116	112	109	106	103	100	97	95	92
	4	90	88	86	84	82	80	78	77	75	73
5	72	71	69	68	67	65	64	63	62	61	

Stel, dat men de K.M. in 58 sec. aflegt, dus binnen de minuut, dan zoekt men de cijfers 5 en 8 in de *vetgedrukte* cijfers en de daarop corresponderende lijn geeft dan het getal K.M. per uur, dus in dit geval 62.

Heeft men de K.M. afgelegd in b.v. 1 min. 40 dus in 100 seconden, dan zoekt men dat cijfer onder de kleingedrukte getallen terwijl dan de daarop corresponderende *vetgedrukte* cijfers de uitkomst geven, in casu 36 K.M. per uur.

Een volkomen zuivere berekening vindt men vervolgens in deze tabel :

1 Kilometer in		Gemiddelde snelheid in het uur Kilometers	1 Kilometer in		Gemiddelde snelheid in het uur Kilometers
min.	sec.		min.	sec.	
3	—	20	1	26	41,860
2	55	20,571	1	25	42,352
2	50	21,735	1	24	42,857
2	45	21,818	1	23	43,373
2	40	22,500	1	22	43,902
2	35	23,225	1	21	44,444
2	30	24	1	20	45
2	25	24,827	1	19	45,569
2	20	25,714	1	18	46,153
2	15	26,666	1	17	46,753
2	10	27,692	1	16	47,368
2	5	28,800	1	15	48
2	—	30	1	14	48,648
1	59	30,252	1	13	49,315
1	58	30,508	1	12	50
1	57	30,769	1	11	50,704
1	56	31,034	1	10	51,428
1	55	31,304	1	9	52,173
1	54	31,578	1	8	52,941

1	53	31,858	1	7	53,731
1	52	32,142	1	6	54,545
1	51	32,432	1	5	55,384
1	50	32,727	1	4	56,250
1	49	33,027	1	3	57,142
1	48	33,333	1	2	58,064
1	47	33,644	1	1	59,016
1	46	33,962	1	—	60
1	45	34,285	—	59	61,016
1	44	34,615	—	58	62,068
1	43	34,951	—	57	63,157
1	42	35,294	—	56	64,285
1	41	35,643	—	55	65,454
1	40	36	—	54	66,666
1	39	36,363	—	53	67,924
1	38	36,734	—	52	69,230
1	37	37,113	—	51	70,580
1	36	37,500	—	50	72
1	35	37,894	—	49	73,469
1	34	38,297	—	48	75
1	33	38,709	—	47	76,595
1	32	39,130	—	46	78,260
1	31	39,560	—	45	80
1	30	40	—	44	81,818
1	29	40,449	—	43	83,720
1	28	40,909	—	42	85,714
1	27	41,379	—	41	87,804

# Verslag Veteranentreffen Woerden



De 3e zaterdag in september is al jaren de dag dat het pittoreske plaatsje Woerden door oldtimers en klassiekers overspoeld wordt. Ook dit jaar was het op zaterdag 22 september weer gezellig druk op het exercitie terrein.

De dag begon regenachtig, maar toen we tegen 8 uur de clubstand op gingen bouwen was het al droog. Toch zie je dat de weersomstandigheden veel invloed hebben op zo'n festijn. Ondanks dat in de loop van de dag het zonnetje er nog lekker bijkwam was het minder druk dan voorgaand jaar toen het ver boven de 20 graden was. Minder druk heeft ook z'n voordeel. Zo kun je alles beter overzien, bij de handelaren en bij de overige clubstands. Ook dit jaar waren er weer juweeltjes te zien. Onder andere een zeer zeldzame Wanderer, een schitterende Peugeot Legere en een prachtige Indian driewieler voor vrachtvervoer (groot genoeg om als camper te gebruiken). Voor ieder wat wils.

Onze stand werd als vanouds weer opgesierd door de motoren van een aantal leden die rijdend het festijn bezoeken. Blikvanger was de prachtige Alcyon 175 cc met riemaandrijving (dans son jus) die rijdend vanuit Hazerswoude was gekomen. Robert Kwist had er 3 uur over gedaan met zijn Terrot, en ja, dan moet je ook weer 3 uur rijden om terug thuis te komen. Prachtige prestatie Robert.

Voor vele leden is de clubstand het verzamelpunt. Ook dit jaar was het snel gezellig druk en als "du pain, du vin et du fromage" op tafel komt, dan zijn de andere clubs jaloers op onze gezelligheid.

De clubstand heeft in ieder geval weer een nieuw lid opgeleverd en we hebben ook diverse mensen met vragen verder kunnen helpen.

Al met al, wederom succesvol en gezellig.

Dus mensen, noteer de 3e zaterdag 2013 nu al in je agenda en kom naar Woerden. We zien jullie graag op de clubstand.

Christ en Riet de Graaf



*Traditie getrouw worden de deelnemers aan de Kaasrit weggepraat door de speaker.*



*Fraaie Moto Rhony X tweetakt van een van de deelnemers*

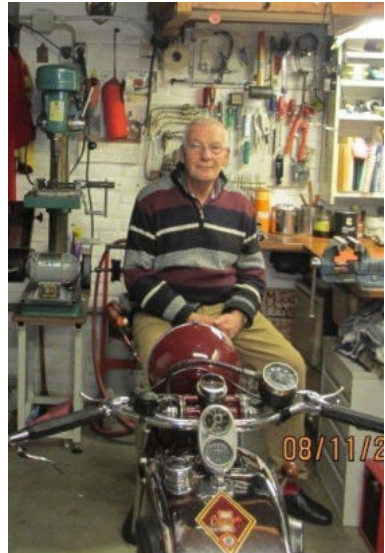
## In het schuurtje bij.....Ton Dorland

*Deze keer ga ik op bezoek bij mijn voorganger als voorzitter, bij Ton Dorland. Ton is sinds 1992 lid van onze club en heeft daar in de positieve zin dus al het nodige meegemaakt. Ton woont met zijn vrouw Jeannette in het landelijke Putten op de Veluwe, een uitstekend gebied om te wandelen en voor mooie ritjes op de motor. De garage van Ton is volledig in gebruik voor de motoren. Voor auto-onderdelen of anderszins is geen plaats. De foto's geven daarvan een duidelijke impressie. Duidelijk is te zien de wijze van inrichting en gebruik van de "garage". Nergens enige wanorde, alles heeft zijn plaats en functie. Dat moet ook wel want net zoals bij Wim Jansen (zie de Peu nr 81 van juli 2012) is de hobby uit zijn jasje gegroeid. Ton heeft dan ook een tweede garage gehuurd voor de stalling van de fietsen en de motoren.*

Onderstaand zijn verhaal:

In mijn jeugd was ik wel een beetje rebels en was de keuze van een vak voor de toekomst een ver van mijn bed show. Na een volledige automonteurs opleiding ben ik als beroeps in militaire dienst gegaan. Daar vooral heb ik niet alleen mijn militaire vak-kennis opgedaan maar ook geleerd hoe een gecompliceerde organisatie werkt en dat bevelsstructuren een vereiste zijn, zeker in mijn functie als (onder)officier. Ik heb veel ellende gezien en genoeg meegemaakt in de oorlogsgebieden waar ik uitgezonden ben geweest. Terugkijkend heb ik al met al een mooie carrière gehad. Vanwege functieleeftijd (en tropenjaren) ben ik op 54-jarige met pensioen gegaan. Achter de geraniums zitten was er niet bij en in een donker gat vallen al helemaal niet. Ik overdrijf niet als ik beweer dat ik redelijk vol bezet ben.

Zoals de meesten wel zullen weten is het restaureren van motoren mijn ultieme hobby. In volgorde heb ik de navolgende motoren gerestaureerd: Terrot HLG, Terrot HSSE, Moto Guzzi Falcone, Koehler Escoffier 350, Dollar/Jap 500. Op dit moment heb ik de restauratie van mijn Dollar onderhanden waar bij het Jap-blok de complete klepbediening miste. Dit heb ik zelf moeten maken. Een gecompliceerde maar uitdagende klus. Je moet wel een beetje weten wat je doet en je moet er het gereedschap voor hebben. Ik kan wel zeggen dat ik zeer goed geëquipeerd ben zoals een draaibank met alles erop en aan en veel daarbij behorende hulpstukken, verwarming, een compressor, een elektrische heftafel vanuit de grond, alle mogelijke handgereedschap en meetapparatuur, lasapparatuur, een boorunit en niet te vergeten een rolzitje voor laag





bij de gronds werk, gemaakt van een oude verroeste zitkuip van een tractor.  
Zeer handig.



*Het domein van Ton, goed uitgerust met diverse gereedschappen, draaibank, etc*

Als herinnering wil ik eenieder er nog eens op wijzen dat ik ook de nieuwe kleppenfreesset van de vereniging beheer. Als iemand iets te frezen heeft aan klep of klepzitting zal ik dat zelf doen i.v.m. met de kwetsbaarheid en de verantwoordelijkheid. Bel gerust, ik ben er bij de club niet alleen voor mijzelf maar ook om mede-leden te helpen. Daarom zit ik ook in het bestuur en ben ik het technische aanspreekpunt. Ik ben ook aanspreekpunt voor de jaarritten. Het is leuk werk en geeft veel voldoening. Zo ook de ritten die ik rij zoals de jaarrit, Eerbeek, de BOM-Berlaere-rit, en kleine ritten in de omgeving. Gemiddeld rijd ik toch wel zo'n 4000km per jaar op het oude spul. De motoren en alles wat daar om heen hangt is echt mijn hobby en zal dat hopelijk nog vele jaren zijn.

Voor de volledigheid nog de andere hobby's van mij: samen met de camper er op uit, een bus rijden voor een verzorgingstehuis, computerlessen geven aan ouderen, de ondersteuning van "ons" kindertehuis in Hongarije en het besturen van een museumboerderij met een bijbehorend kampeerterrein en overnachtingsfaciliteiten. Vanaf de oprichting ben ik hierbij bestuurslid en

heb intensief mee opgebouwd.

Alle activiteiten teruglezend kan ik oprecht zeggen: het was mooi en hopelijk blijft dat zo nog vele jaren. Alle lezers wens ik dan ook hetzelfde plezier toe.

Ton Dorland

Aldus opgetekend door Wil Strep



**MARCHE en Famenne** (Belgique)  
**14<sup>e</sup> BOURSE d'ECHANGE**  
pour MOTOS ANCIENNES

**DIMANCHE**  
**20 JANVIER 2013**  
à partir de 9h30 au WEX  
Rue des 2 Provinces  
Hall chauffé - Petite restauration - Bar

**Entrée 6 euros**  
Dames & enfants - 12 ans  
GRATUIT



**BALADES :**  
le 12 mai  
& les 7 et 8 septembre

Organisation : [www.mrfa.be](http://www.mrfa.be)  
Renseignements exposants et réservations :  
+32 (0) 498 316 338 • TEL/FAX : +32 (0) 84 32 22 84 • [pierette.jacob@live.be](mailto:pierette.jacob@live.be)

Groot Motor Railbeurs voor Olifanten - zondag 20 januari 2013 - vanaf 9h30  
Ligging : 6 euros - Kinderen onder 12 jaar en vrouwen gratis

# Verzamelordner voor de Peu

Beste CFM vrienden,

Ik bewaar alle clubblaadjes van de CFM net als alle VMC blaadjes en uitgaven van Het Motorrijwiel.

Echter voor het formaat van de "Peu" kon ik niets vinden... dus,

Bij de Action 'n paar "normale" ordners gekocht, die op de zaagtafel gelegd en de randen weer afgewerkt met zwarte ducktape... zie het resultaat!

Ideetje?

Groeten,

Jan Snoeijs



*A5 ordner: idee van Jan Snoeijs*

# Sleuteldag Hattem

Door: Henrie Groeneveld

*Afgelopen 13 oktober was het weer zover, de jaarlijkse Sleuteldag. Marius was weer zo vriendelijk om de deuren van zijn bedrijf open te zetten voor de CFM.*

Na eerst een kop koffie te hebben gedronken wordt het tijd om te klussen. Een tiental CFM-ers staat tijdens het praatje van Marius te trappelen om aan het werk te gaan met of zonder de assistentie van Marius en zijn mannen.

Voor mij is het de eerste sleutel dag maar er blijken ook een aantal veteraan bezoekers aan de Sleuteldag tussen te staan.

Een aantal gaat in de afdeling van Metaalmorfose aan het werk terwijl de rest van de aanwezigen bij de London afdeling wat gaat werken aan uitlaten.

Mooi om alle mallen te zien voor BMW uitlaten van ergens in de jaren 20 tot pak 'em beet de jaren 70 te zien.

In no-time wordt er druk gestraald, geklopt, gelast en worden pijpen met lavazand gevuld.

Her en der in de zaak zie je verschillende CFM-ers weer blij worden als weer een onderdeel voor hun troetelkindje opgeknapt wordt.

Plaatjes worden in spatborden etc gelast en ook voor het repareren van koelvinnen draaien de mannen hun hand niet om.

Na een “lunch met vet” genuttigd te hebben duikt iedereen de zaak weer in om verder te werken aan de diverse onderdelen.

Er volgt nog een demonstratie van de meester zelf hoe je een bochtje uit de heup moet buigen en hoe je met de buigmachine een mooi bochtje of knikje in je pijp buigt.

Ondertussen wordt en passant nog even een ontsteking op tijd gezet en worden de oldtimer motorfietsen bewonderd waaronder een Burger motorfiets uit Deventer.

Ik had graag een demper voor mij Triumph willen maken maar kreeg het advies om er een te kopen als deze op de markt te verkrijgen was. Het is een nogal complex ding die je niet zomaar als amateur klopper uit de mouw schud. Je zult eerst een hardhouten mal moeten maken waar je uiteindelijk het plaatstaal omheen moet kloppen. Niet getreurd, toch nog een vissenstaartje geklopt, dus niet voor niets gekomen.

Rond een uur of 3 is het einde dag en gaan de mannen weer huiswaarts.

Voor mij een leuke ervaring en zeker voor herhaling vatbaar.

Henrie Groeneveld



***De motor van de voorpagina, een 500 La Française Diamant met cardan uit 1929***

# Aanvullingen en verbeteringen op ledenlijst

December 2012

## Nieuwe leden:

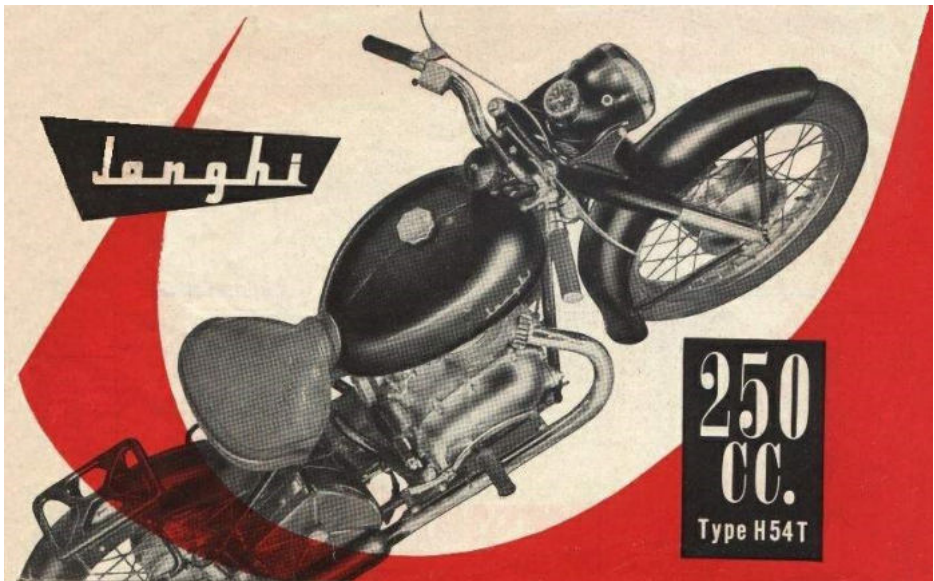
201207-02 Fred Groenen, Borghoutspark 50, 5502 JZ Veldhoven.  
(040) 2533501 fredgroenen@yahoo.com

201210-01 Titus Nietsch, Krakelingweg 73, 3707 HS Zeist.  
06 – 53439196 tnietsch@planet.nl

## Wijzigingen:

199804-01 Peter Vaal, St. Janshof 1, 4564 EZ Sint Jansteen.  
pvaal@zeeland.nl

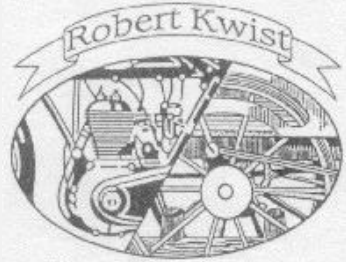
200707-03 Henrie Groeneveld, Carouselweg 121, 7335PM Apeldoorn  
h.groeneveld16@chello.nl 06 53 35 64 25



## *Atelier Rob Kwist*

Laarstraat 80  
7201 GG Zutphen

tel/fax: (0575) 54.47.61  
mobile: 06-24.99.84.49  
email: r.kwist@kpnplanet.nl



Ik kan voor uw motorrestauratie het volgende betekenen:  
Lederwerk: koffertjes, tassen, riemen, zadels etc.  
Hardsoldeerklossen: reparatie frames, vorken.  
Revisie oliepompen, smeersystemen.  
Lakrestauratie van tank, spatbord, biezen, . . .  
Versnellingsbakkenrevisie  
Ombouwen van wiellagers  
Onderdelenreparatie of bijmaken

***Snelle vakkundige service, ruim dertig jaar ervaring  
Vooraf prijsopgave, billijk tarief.  
Bellen tussen 18.30 - 19.30 uur***



***Oud ijzer uit Frankrijk, een Monet-Goyon uit de jaren dertig.  
Dit komt nog steeds uit Franse boerschuren.***

# Jonghi

Vertaling: Henk Kaajan

De 100 cc Jonghi bestond reeds voor de 2e Wereld Oorlog en haar fabricage werd hervat bij de bevrijding en werd toen een 125 cc.

Jonghi was een klein prestigieus merk. Ze werd trouwens Europees Kampioen in de 350 cc klasse op het circuit van Monza in 1933.

Jonghi was een van de eersten die 100 cc motoren in serie produceerden met voetschakeling. Tegen het jaar 1950 waren er al meer dan 12.000 kleine motoren in de kleur van "pruimen" verkocht.

De motor is voorzien van veel koelribben opdat hij niet te warm wordt en heeft dubbele uitlaatpoorten en kan u vervoeren met een snelheid van 75 km. Hij bestaat uit 4 modellen. De eerste is de 100cc type R 100 en de typen 125 cc T125, E 125 en de E 50. De koppeling is op het einde van de krukas geplaatst en is bijzonder interessant. De parallellogram voorvork moest bij de latere modellen plaatsmaken voor een telescoopvoorvork. Jonghi produceerde een 125 cc viertakt van het merk ACT welke slechts een korte carrière had, omdat zijn prijs veel te hoog was vergeleken met motoren met een grotere cilinderinhoud. Jonghi werd overgenomen door de benzine pomp fabrikant Satam en verdween daarna.

**La 350 cmc.** *Jonghi*

TRIOMPHE AU

**GRAND PRIX D'EUROPE, 1<sup>er</sup> moyenne 134<sup>kms.</sup> 165**

(GRAND PRIX F. I. C. M. - ROME - CATEGORIE 350 cmc.) Huile Kervoline - Piston Borgo

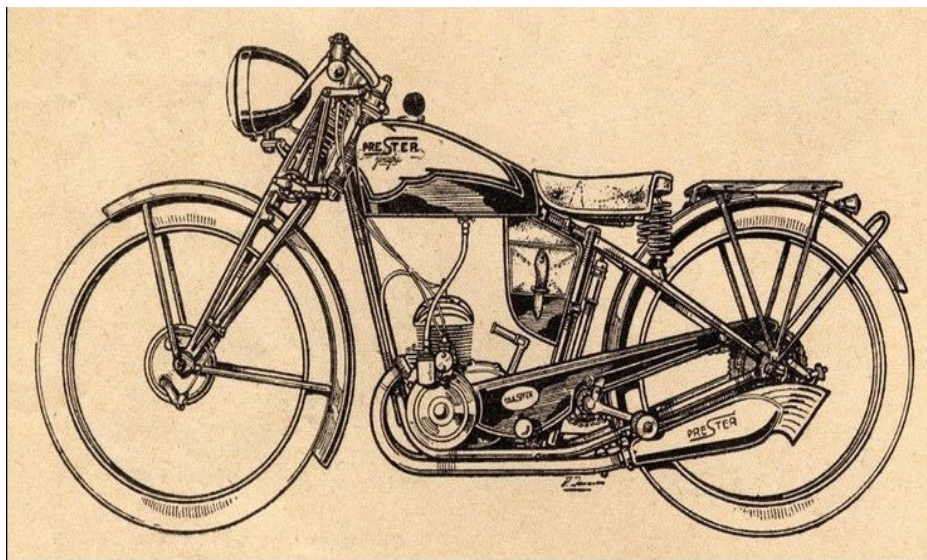
**Une seule cylindrée : 350 cmc. — Vitesse garantie**  
Latérales 115 km. Type "Grand Prix d'Europe" 150 km. Culbuteurs 135 km.

CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES *Jonghi* — CHOISY-LE-ROI





*Nee deze agent is niet bezig een foto te maken (zie volgende blz.) maar controleert het geluid welke deze Jonghi tweetaktmotor maakt. Deze actie die plaats vond in november 1954 werd de "De week van de stille motoren" genoemd en door de politie van Parijs georganiseerd. Iedereen kon komen om gratis het geluidsniveau te laten controleren.*



*Jonghi 1937, eencilinder tweetakt, 98 cc, boring 49 mm slag 52 mm, carburateur Gurtner, ontsteking via vliegwielmagneet, 3 versnellingen, versnellingsbak geïntegreerd in het motorblok, trommelremmen voor en achter, primaire en secundaire overbrenging via kettingen, starten met kickstarter.*

9 & 10 FEB 2013 • 09h30 - 18h00  
OKTOBERHALLEN WIEZE • BELGIUM

INTERNATIONAL MOTORBIKE JOURNAL

# MOTO WIEZE RETRO

*Theme: Café Racers*

OPS: Schruvstraat - 9290 Wieze (Lebbeke), Belgium

[www.motoretrowieze.be](http://www.motoretrowieze.be)

Info: Dennis Dubbe / E-mail: [dubbe.denis@brunel.be](mailto:dubbe.denis@brunel.be)

GSBC: +32(0)475 58 10 87 / Fax: +32(0)2 301 00 87

KORTINGSBON • BONDEREDUCTIE  
**-1€**  
•



**VOTRE SÉCURITÉ EST ASSURÉE**

par

**“LE CASQUE GENO”**

en métal extra-léger

HAUTE RÉSISTANCE

IMPERFORABLE AU CHOC

PRIX IMPOSÉ : 3.200 Fr.

VENTE EN GROS :

Étab<sup>ts</sup> GENO, 6, Faub. Saint-Honoré



# Met de motor in de sneeuw

Door: Jan Horsman

*Het is 7 december en buiten sneeuwt het. Een goed moment om eens te zoeken naar oude motoren in de sneeuw.*



*Boven: Ansichtkaart uit 1964 (Waar is het voorwiel ?) Onder: Styl'son met JAP blok*

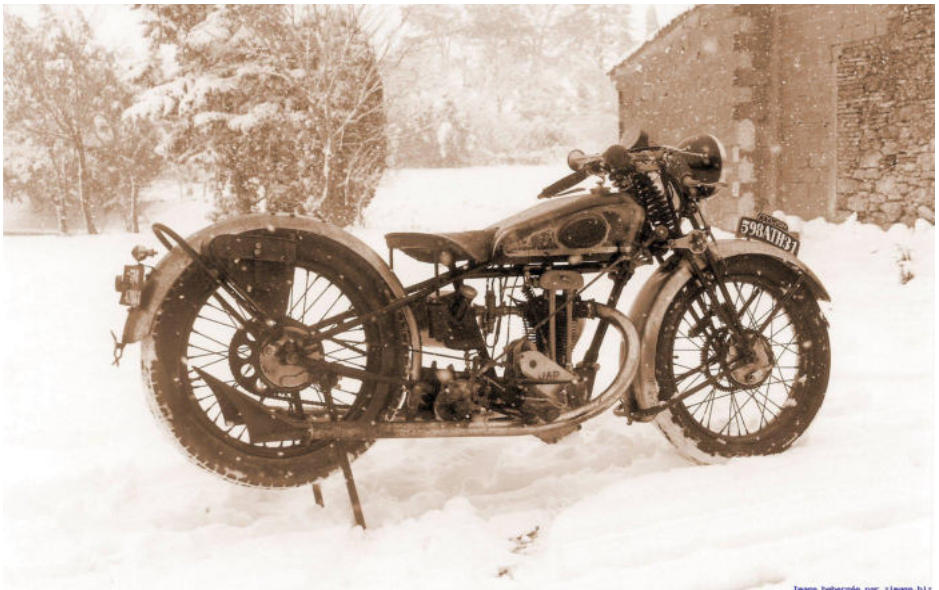
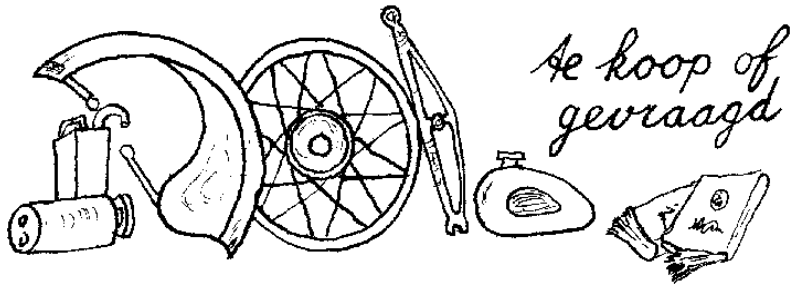


Image Toegevoegd per @image\_biz



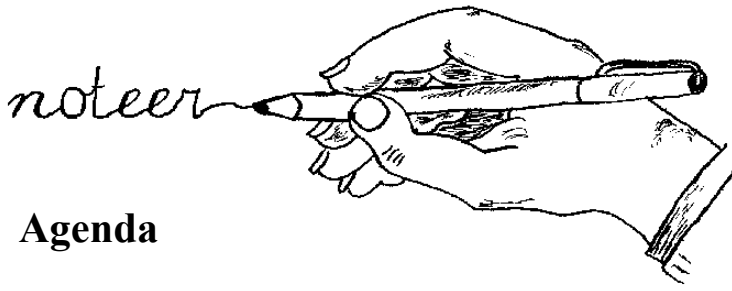
## Advertenties

**Te koop:**



Alcyon 250cc 2 takt b.j.1929 95% compleet, veel nieuwe delen, geen papieren. Motor loopt niet (staat al jaren in opslag) prijs € 1750,00

Bert Gotink, tel 0573452735  
Email: [b.gotink@gmail.com](mailto:b.gotink@gmail.com)



## Agenda

### CFM evenementen 2013

**12 en 13 januari 2013**

Oldtimer beurs Autotron Rosmalen  
Clubstand CFM



**6 April 2013**

Kennisdelendag in Oosterhout

### Beurzen/evenementen 2013

**Elke DERDE Zondag van de maand.**

Le Club du Vieux Guidon

Verplicht lidmaatschap €5.00 per jaar. Lidmaatschap van 1 augustus tot en met 31 juli. Replonges - 4km van Mâcon (F)

**20 Januari 2013, 14e Ruilbeurs Famenne Ardennes (B)**

Rue de 2 Provinces, Wex

Internet: [www.mrfa.be](http://www.mrfa.be)

**12 en 13 januari 2013, Oldtimerbeurs Rosmalen**

Geopend van 10:00 uur tot en met 17:00 uur.

E mail: [info@oldtimerbeurs.net](mailto:info@oldtimerbeurs.net)

Website: <http://www.oldtimerbeurs.net>

**1-3 februari 2013, Bremen Classic Motorshow (D)**

Website: <http://www.classicmotorshow.de>

**9 en 10 februari 2013, Moto Retro Wieze (B)**

Oktoberhallen Wieze, België.

Open van 09:30 uur tot en met 18:00 uur

Tel:(00.32) 2 381.08.87

Website: <http://www.motoretrowieze.be>

E-mail: [bema.bvba@pandora.be](mailto:bema.bvba@pandora.be)

**16-17 februari 2013 Ruilbeurs 'T ECHAPPEMENTJE, Roeselare (B)**

FABRIEKSPAND, veldstraat 59, Roeselare, Entree € 4,00

Entree € 4,00, Tel: 0032-51 724725-051725581

**9-10 maart 2013, Technorama Kassel (D)**

Zie ook: [www.technorama.de](http://www.technorama.de)

**9-10 maart 2013, Bourse D'Echanges, Reims (F)**

Open: 10.00 hr - 18.45 hr

Website: [www.bce-reims.com](http://www.bce-reims.com)

**20 –21April 2013, 28e Hoogstraatse Oldtimer beurs (B)**

Auto's (6000 m2), Motoren (3000 m2)

Europastraat 30,

Hoogstraaten - Meer (B)

Internet: <http://www.hoogstraatse-oldtimerbeurs.com>

**Overige beurzen in Frankrijk**

Voor een compleet overzicht

van Franse beurzen zie de

website van La Vie de Moto:

<http://www.lva-moto.fr>

(Tab: Agenda)

Nog een handige site:

[www.appeldephare.com](http://www.appeldephare.com)

**26<sup>e</sup> SALON CHAMPENOIS  
DU VÉHICULE DE COLLECTION**

**9-10 Mars 2013  
REIMS**

Parc des Expos  
10h00 - 18h30

Bourse d'échanges : Pièces détachées  
Documentations - Miniatures  
Exposition Autos - Motos - Miniatures  
À l'honneur - La Marque PEUGEOT  
Thème du salon : Au gré de la Nationale 7  
GPS : allée Thierry SABINE

2CE  
CONTACT CONCEPT ÉVÉNEMENTIEL

Le Salon des Belles Champenoises d'Époque  
Organisation : 2CE Contact Concept Événementiel  
Site : [www.2ce-salons-reims.com](http://www.2ce-salons-reims.com)

**PRENEZ-DATE !**

Ne pas oublier tout le week-end, le 09.03.2013 - 10h00 - 18h30



# À vous la liberté!!!

AVEC LES NOUVEAUX CYCLOMOTEURS

## NEW-MAP 1956

*Pour le travail,  
Pour les affaires,  
Pour le plaisir,...*

Et vous affranchirez des contraintes et de l'ennui des transports en commun et vous aurez beaucoup de joie pour peu d'argent.

Et tout équipé des meilleurs moteurs leur légèreté fera l'admiration de tous vos amis. COMPAREZ-LES!



**"BAST KID" 49 cm<sup>3</sup>** Cadre spécial renforcé, fourche télescopique. Réservoir étanche 7 litres, deux freins tambour, garde-boue développés, rampe arrière, pédales latérales, éclairage latéral. Moteur MISTRAL 49 cm<sup>3</sup>, cylindre à air refroidi 49.500 fr. Modèle Standard Type CM all Motor MISTRAL identique 39.500 fr.

**"KID JUNIOR" 98 cm<sup>3</sup>** Moteur IACRE, cadre spécial vélocycle pour un transport sans encombre. Fourche télescopique vélocycle. Réservoir étanche 7 litres. Frein AV et AR 120 g, garde-boue très développés. Eclairage latéral. Pédales latérales - Éclairage latéral. Moteur IACRE 98 cm<sup>3</sup> vitesses au guidon. Prix complet : 89.500 fr. voir également les modèles et prix des modèles

**"KID SENIOR" 100 cm<sup>3</sup>** Moteur IACRE 3 vitesses à bobine avec compresseur et overhauler avec. 109.500 fr.

Demandez-nous le catalogue complet et illustré splendide, illustré, etc.



ET TOUTE LA GAMME DES CÉLÈBRES MOTOS  
**NEW-MAP**  
RACÉES, RAPIDES, RÉSISTANTES

# NEW-MAP

124, AVENUE LACASSAGNE - LYON - Tél. VOULERRAIN 88 24

89-1964-1001

En marge du Rallye de MONTE-CARLO...  
Le grand Spécialiste de la **MOTO**,  
le champion

**MONNERET**




a réussi  
sa magnifique performance  
3.356 km. en 65 h. 39  
à plus de 51 kmh. de moyenne

avec  
**PROJECTEUR**

*Equilux*

et  
**BOUGIE**

**MARCHAL**



Demandez à MARCHAL sa notice  
n° 337 **Spécialité MOTO**  
Propriétaires et Bougies qui com-  
prend en outre un guide d'aligne-  
ment complet et un tableau d'équi-  
valence. Chèques de 10, plus  
grande vitesse. France sur demande,  
15, rue de Paris - Neuilly-s-Seine

#### Informatie Club Franse Motoren

Doel: Het verspreiden van kennis over Franse motorfietsen, vertalen van teksten, elkaar helpen en stimuleren en als het kan, er nog wat leuke contacten aan over houden ook. We organiseren enkele bijeenkomsten, een Jaarrit en we beheren documentatie in een documentatiecentrum.